

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического
института
(должность)

Лоцев Г.В.
(ФИО)

02.09.2026 г.



Организационно-производственные структуры транспорта

аннотация дисциплины (модуля)

Разработано Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта

Учебный план 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль "Логистика на транспорте"

Форма обучения очная

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	10			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	28	28	28	28
Практические	28	28	28	28
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	56	56	56	56
Контактная работа	56,3	56,3	56,3	56,3
Сам. работа	52	52	52	52
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	1.1 Подготовка бакалавров владеющих знаниями и навыками практического исследования организационно-
1.2	производственных структур транспорта и методов управления, анализа существующих ситуаций, опирающегося на
1.3	предвидение и понимание будущего;
1.4	1.2 Развить у студента творческие способности, перспективное мышление, мотивировать научный и
1.5	новаторский подход к управлению.
1.6	1.2 Дать студентам систему теоретических знаний, практических навыков и методологических основ
1.7	управления различными видами транспорта и организации взаимодействия между ними с учетом теоретических
1.8	исследований и опыта работы последних лет в стране и передовых странах мира в условиях рыночной экономики.
1.9	1.3 Обучить студентов к самостоятельному приобретению знаний с использованием наиболее эффективных
1.10	методов и их применению в практической деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Транспортные подруечно-разгрузочные средства	
2.1.2	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.3	Грузоведение	
2.1.4	Техника транспорта, обслуживание и ремонт	
2.1.5	Грузовые перевозки	
2.1.6	Транспортная логистика	
2.1.7	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП	
2.1.8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.1.9	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.1.10	Транспортная инфраструктура	
2.1.11	Управление персоналом	
2.1.12	Управление социально-техническими системами	
2.1.13	Основы научных исследований	
2.1.14	Менеджмент (на транспорте)	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.3	Основы научных исследований	
2.2.4	Преддипломная практика	
2.2.5	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.2.6	Интеллектуальные транспортные системы	
2.2.7	Надежность системы ВАДС	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-6: Способен к организации планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза

Знать:

Уровень 2	Особенности применения навыков критического анализа полученной научно-технической информации. Структуру ремонтно-обслуживающих предприятий автомобильного транспорта. Основы организации поточного производства.
-----------	--

Уметь:

Уровень 2	Провести критический анализ научно-технической информации об организации перевозок автомобильным транспортом. Организовать основное производство в составе ремонтно-обслуживающего производства. Составлять планы по техническому обслуживанию и ремонта подвижного состава.
-----------	--

Владеть:

Уровень 2	Навыками критического анализа полученной научно-технической информации для совершенствования систем управления на транспорте. Составлением годового плана экономического и социального развития предприятий автотранспорта. Составлением графиков доставки грузов различными средствами автотранспорта.
-----------	---

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1 Основные обязанности должностных лиц различных видов транспорта, принципы организации перевозки необходимых грузов; 3.1.2 Специфику каждого вида транспорта и возможности совместной работы, особенно в мульти и интермодальных перевозках; 3.1.3 Объекты, входящие в производственные структуры; организацию и специализацию производства; отечественный и зарубежный опыт в области формирования организационно-производственной структуры транспорта. 3.1.4 Обращается внимание на эффективность управления различными видами транспортных средств, которая в значительной мере определяется организационной и производственной структурой транспорта.	
3.2	Уметь:
3.2.1 Использовать систему теоретических знаний, практического опыта и методологических основ управления различными видами транспорта в современных рыночных условиях хозяйственной деятельности. 3.2.2 Использовать расширяющихся внутренних и международных связей; выявлять проблемы при анализе конкретных ситуаций; 3.2.3 Систематизировать и обобщать информацию; использовать информационные технологии	
3.3	Владеть:
3.3.1 Объемом знаний, необходимым для эффективного использования различных видов транспорта и их рационального взаимодействия; 3.3.2 Специальной управленческой и экономической терминологией и лексикой специальности; 3.3.3 Навыками самостоятельного овладения новыми знаниями, используя современные образовательные технологии; 3.3.4 навыками профессиональной аргументации при разборе стандартных ситуаций в сфере предстоящей деятельности; методами исследования затрат рабочего времени.	